



केस स्टडी- 14/2024

जारी तिथि : 24.06.24

घटनाक्रम:- दिनांक 21.06.24 को मध्य रेलवे के नागपुर मंडल में वर्धा स्टेशन पर **ट्रेन क्रमांक:-11122 (EMU)** **DMC क्रमांक :-238425** का LP ने चार्ज लिया, सेक्शन में तेज बारिश हो रही थी, LP ने 23:35 बजे वाइपर कार्य न करने के सम्बन्ध में SM व पॉवर कंट्रोलर को जानकारी दी। JE/C&W/WR द्वारा भी कोशिश की गयी। DMC को दोबारा स्टार्ट करके भी देखा परंतु वाइपर कार्यरत नहीं हुआ। तत्पश्चात गाड़ी को उसी अवस्था में 00:47 बजे रवाना किया गया। जिसके कारण गाड़ी 00:42 मिनट विलंबित हुई। भुसावल में C&W स्टाफ द्वारा गाड़ी की जाँच करने पर वाइपर का MCB ट्रिप पाया गया। MCB रिसेट करने पर वाइपर कार्य करने लगा।

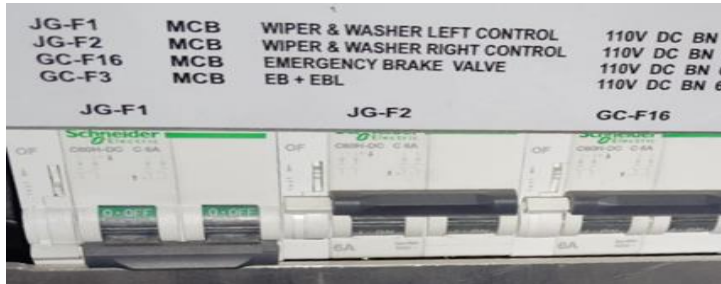
संभावित कारण:-

- 1) LP द्वारा चार्ज लेने के उपरान्त DMC की सही प्रकार से जाँच न करना।
- 2) वाइपर संबंधित MCB की जानकारी का न होना।

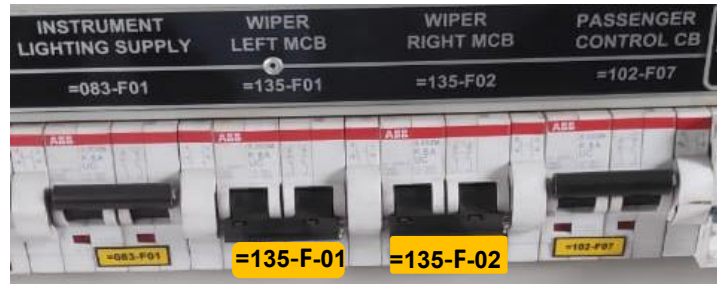


उपरोक्त घटना से सबक:-

- ✓ गाड़ी का चार्ज लेने पर सभी MCB का ऑन होना सुनिश्चित करें।
- ✓ मेमू में वाइपर सप्लाय हेतु ड्राइवर डेस्क पैनल पर स्विच का ऑन होना सुनिश्चित करें।
- ✓ मेमू में वाइपर स्विच को 110V सप्लाय **CRW** पैनल पर लगे MCB द्वारा मिलती है।
- ✓ **BT** मेमू में LEFT/RIGHT वाइपर कंट्रोल का MCB – **JG-F1** व **JG-F2** क्रमशः का ऑन होना सुनिश्चित करें।
- ✓ **MEDHA** मेमू में LEFT/RIGHT वाइपर कंट्रोल का MCB-**135-F-01** व **135-F-02** क्रमशः का ऑन होना सुनिश्चित करें।



BT MEMU



MEDHA MEMU

निखिल सिंह
वरि.मं.वि.इंजि.(परि.), नागपुर

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।

Rly : 56312

टी. आर. ओ. विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत

चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजनी,
नागपुर